



Reportage

PLEIN SOLEIL!

AUTOMEDON

L'autre salon parisien tenait sa dernière édition à la mi-octobre sous une météo estivale: un atout de plus pour ce rendez-vous dont le spectacle est pour moitié dehors...

Texte Thibaut Amant, photos Pierre-Yves Gaulard

Décidément Automedon prend de l'ampleur non seulement la surface augmentée mais semble-t-il la fréquentation aussi. Qui s'en plaindra? Surement pas les professionnels qui exposent surement pas les visiteurs qui peuvent ainsi voir un plateau plus fourni.

Cette année l'accent était mis sur les 100 ans de la marque Chevrolet. Bonne idée mais commençons par le « désagréable » cela venait en plus d'une occupation pour plus d'un tiers par des clubs ou des professionnels exclusivement consacrés aux américaines. Pour le coup on avait l'impression d'un salon coupe en deux. L'Amérique d'un côté le reste du monde de l'autre! Mais ne boudons pas notre plaisir il y avait quand même de la qualité au rendez-vous et de l'inedit. Bravo en effet à ces nombreux clubs reconnus ou mal connus généralement dédiés à ce que l'on appelle les « nouveaux collectors » comme les Mercedes W124 les Lancia Delta les Peugeot 205. Des autos qui comptent désormais vingt ans et plus dans les jantes! Et l'acceptation par les générations plus anciennes se fait désormais sans problème dans les années 80 les Dauphine 403 DS étaient aussi des « nouveaux collectors » parfois difficilement assumés dans certaines manifestations.

Un mot sur les professionnels exposants ils étaient nombreux et surtout visibles! Des allées moins étroites des stands moins étiqués qui aillent permettre de bien comprendre l'activité de chacun et de découvrir ainsi des adresses intéressantes des nouvelles pièces refabriquées. Bref de mettre en valeur un vrai savoir-faire! Quant aux prix là encore il y a bien longtemps qu'on n'avait vu salon parisien plus accessible la bourse d'échange extérieure affichait complet question fréquentation et des prix redevenus accessibles avec quelques petits trésors à la clé comme cette DS de manège restée dépendant sur le carreau car franchement inaccessible. Tel est le paradoxe du propos.

Le parking extérieur explosait beaucoup sont venus en ancienne météo fort clémentine oblige. Le mélange des genres s'est fait sans encombre et le show était aussi dehors.

Bref Automedon a atteint quasiment sa maturité avec de bonnes et belles surprises. A notre sens il n'y a encore qu'un peu plus de médiatisation auprès d'un plus grand public qui lui permettrait d'avoir une notoriété méritée. Mais il nous semble aussi important que ce salon conserve sa spécificité. L'accessibilité à tous les niveaux.



Belle et rare Panhard CD sur le parking extérieur.



Les Mustang étaient légion.



Cette DS de manège a fait fantasmer plus d'un amateur...



Sympathique, un petit racer Dinghy.



L'ami Clovis était bien sûr présent avec sa femme Michèle...



On a craqué sur cette TR3 joliment patinée.



Le Rétro Camping Club de France :
le pique-nique est toujours prêt !



Cette carrosserie spéciale et unique est une Bernard sur base Peugeot 403.



Son nom est Bond. Bond Equipe...



Vincennes en anciennes proposait un beau cabriolet fifties...



Si vous voulez voir cette MG Magnette
en détails, poursuivez votre lecture.



Laurent Bonfils de Passion Assurances est d'une
écoute attentive avec les clients... Et futurs clients !