

ACTUALITÉ

L'année de l'évolution **SALON AUTOMÉDON AU BOURGET (93)**

Plus de visiteurs, deux magnifiques plateaux motos proposés au public, une organisation bien rodée, tous les ingrédients étaient là pour passer une bonne journée, voire plus.

Paul-Hervé Fletcher

Cette année, Claude Rivet, que nos lecteurs connaissent bien, nous avait concocté deux thèmes pour l'exposition motos. L'un était consacré aux scooters de l'inconnu, le deuxième à quinze ans de Bol d'Or en petites cylindrées.

Sur le premier nommé, le Rumi de Roger Tourdot était à l'honneur, équipé comme il se doit pour son périple que nous avons longuement évoqué dans les pages de notre dernier numéro. Impossible de tout citer, mais nous avons repéré un rare scooter MV Ovunque des années cinquante, époque où la firme de Varese s'était lancée dans la fabrication de ce type d'engins avec, entre autres machines, le Chicco ou le Pullman. Le deuxième plateau nous proposait quelques motos exceptionnelles. Là encore, l'objectif n'est pas de les détailler toutes, mais nous ne pouvons passer sous silence les trois machines mises en exergue.

Un peu d'histoire

Ducati ayant officiellement arrêté la compétition à la fin des années cinquante, l'usine bolonaise était représentée par des motos dites compé-clients vendues à quelques pilotes triés sur le volet. Seules six machines auraient été commercialisées en France. Celle exposée à Automédon (Mach 15 appelée en Italie type SC) serait le dernier modèle 250 cm³ construit en 1966. Rappelons qu'un certain Spaggiari courrait à son guidon dans les années soixante en démonstration et aux États-Unis. Aux côtés de cette belle mécanique, on trouvait la Liberia Ydral qui s'était imposée dans sa catégorie au Bol d'Or 1957 avec deux pilotes de renom, Agache et Guignabodet. Sur ce même plateau trônait une Gnome et Rhône 175 cm³, réplique réalisée grâce aux documents d'époque. Coup de chapeau au

Une Ducati bien entourée: elle serait le dernier modèle 250 cm³ de 1966. À gauche, une réplique de Gnome et Rhône 175 cm³; à droite (numéro 49), la Liberia Ydral victorieuse au Bol d'Or 1957.



La couleur rouge n'est pas toujours de rigueur chez MV.



Le plateau des « scooters de l'inconnu » rassemblait certains modèles rares.




musée Safran Reau qui a permis de ressusciter cette machine disparue et merci aux organisateurs de nous l'avoir présentée.

Les Clubs

Cette année encore, grâce à la présence de nombreux clubs, nous avons été gâtés. Les Pétar'ardentes domontoises nous présentaient une rare Sunbeam 500 cm³ M 90 TT de 1929, dont vous avez déjà pu lire l'essai dans les pages de Motos d'hier. N'oublions pas le Z 1300 Club de France. Fort de ses 115 membres, il nous proposait quelques beaux exemplaires du quatre cylindres Kawasaki. Parmi les autres associations présentes, le Terrot club de Ballancourt, l'Ydral club ou l'association des Motos Anciennes de Sainte-Geneviève-des-bois faisaient bonne figure. Celles que nous n'aurions pas citées voudront bien nous pardonner. Comme ce fut déjà le cas l'année dernière, la bourse d'échanges a peiné à trouver ses marques. Heureusement, quelques piliers comme Chambrier avaient fait le déplacement. On ne peut qu'espérer que, l'espace augmentant, les marchands seront davantage présents l'année prochaine.

L'organisateur

Saviez-vous que cette manifestation a vu le jour en 1984, à la Défense, en région parisienne ? À l'époque, elle ne consistait qu'en une grande bourse d'échanges en intérieur. La nouvelle politique d'urbanisme de ce quartier d'affaires mit fin à cette manifestation en 1988. Après quatre ans de sommeil, un nouveau site fut trouvé en 2001, permettant d'organiser une exposition de véhicules en plus de la bourse. Le succès fut immédiatement au rendez-vous puisque le nombre de visiteurs a augmenté considérablement en dix ans. Nous remercions particulièrement l'organisateur qui a su s'entourer des compétences adéquates pour nous proposer deux plateaux d'une grande qualité, les machines présentées étant souvent extrêmement rares. 

Automédon - ORIL SARL
Yves Levasseur
12 rue de Chartres
91400 Orsay
organisation@automedon.fr



Cette enfilade de Motobécane nous rappelle le temps où les motos françaises brillaient sur les circuits.

L'engouement pour la Kawasaki Z 1300 ne se dément pas, alors que le club souffle ses quinze bougies.



Vue sur le stand des Pétar'ardentes domontoises, cette Sunbeam TT M90 de 1929.

